



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DOS INDUSTRIAIS DE ELEVADORES
E ESCADAS ROLANTES

Investimento para a Melhoria da Segurança





- ❏ A SNEL
- ❏ Estado de implementação na Europa.
- ❏ Melhoria da Segurança: Medidas a adoptar em Portugal.

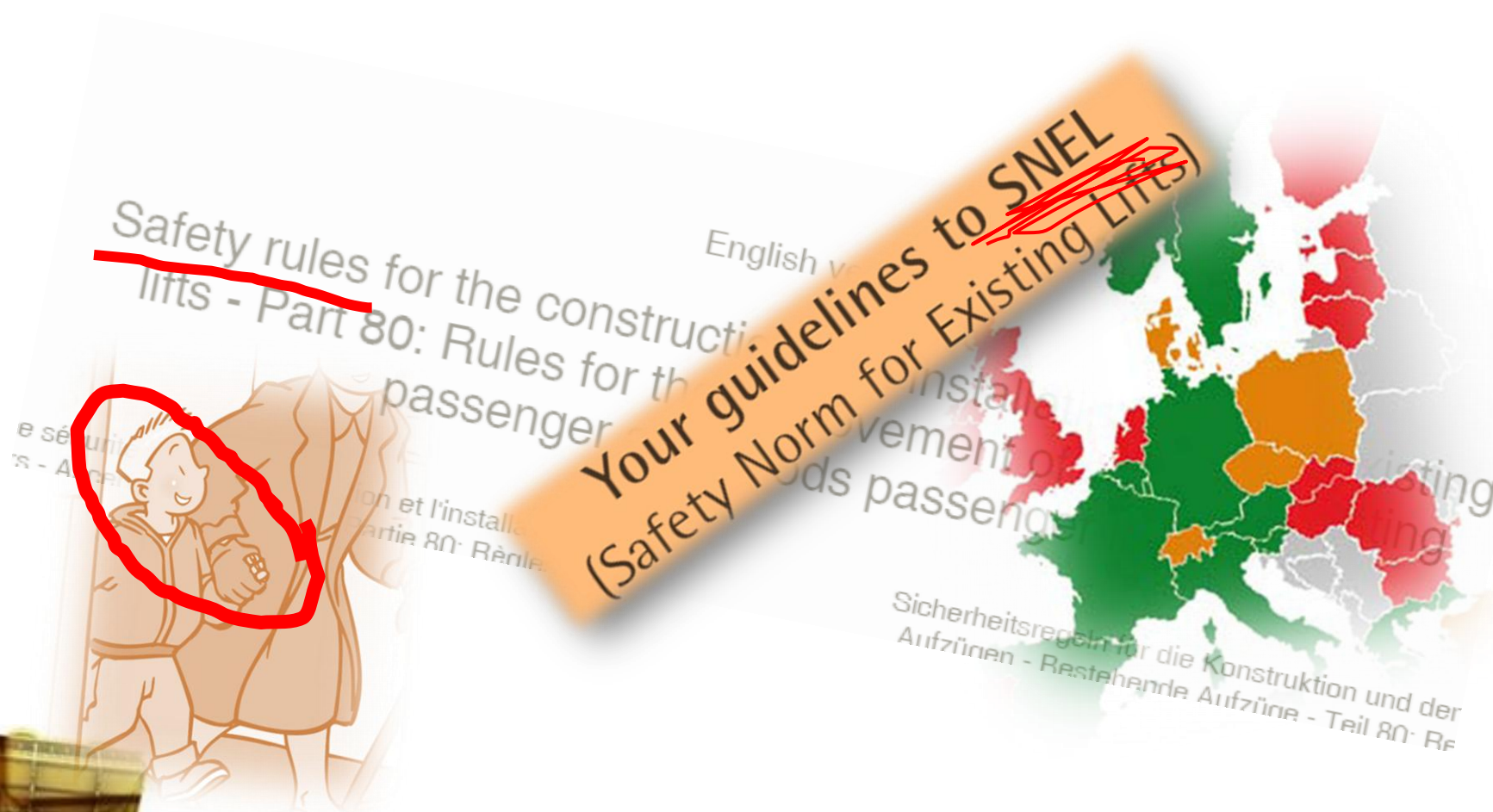


A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

Investimento para a Melhoria da Segurança



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DOS INDUSTRIAIS DE ELEVADORES
E ESCADAS ROLANTES



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

O que é a SNEL?

- ❏ Norma Europeia EN 81-80: Regras para a melhoria da segurança de elevadores existentes de pessoas e de pessoas e carga;
- ❏ Safety Norm for Existing Lifts – Norma de Segurança para elevadores existentes;
- ❏ Baseada na avaliação de risco dos elevadores do parque europeu;
- ❏ Inspirada nas recomendações da comissão 95/216/CE (10 mandamentos);
- ❏ Usada como referência para implementação em cada país de medidas de segurança;



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Qual estrutura da SNEL?

- ❏ Para lá da segurança em si mesmo, considera também a questão da acessibilidade.
- ❏ Baseia-se na avaliação de risco;
- ❏ É suportada por uma lista de 74 situações de risco;
- ❏ Apresenta uma estrutura hierarquizada em 3 níveis de risco (Alto, médio e baixo);
- ❏ Encontra resposta para cada situação de risco nas normas EN 81-1/2,...,70/71, etc.;



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Porquê a SNEL?

- Numa Europa com:
 - ▣ 4.500.000 de elevadores
 - ▣ Em que mais de 50 % dos elevadores tem mais de 25 anos;
- Em que:
 - ▣ A renovação do parque se faz a um ritmo entre 2% a 3% por ano;
 - ▣ Os critérios para a modernização/reparação são pouco objectivos;
 - ▣ O envelhecimento da população coloca problemas de mobilidade;
- Porque continuam a ocorrer acidentes mortais



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

- ❏ Cada País deve estabelecer o perfil de risco do seu parque e, de acordo com as condições socioeconómicas, estabelecer:
 - ❏ Melhorias de segurança a introduzir;
 - ❏ Calendarização das mesmas;
- ❏ Por fim procede, à publicação da legislação específica para o efeito;



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Estado de implementação na Europa



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DOS INDUSTRIAIS DE ELEVADORES
E ESCADAS ROLANTES

Aplicação da SNEL na Europa

Verde - Legislação SNEL em vigor

Amarelo - Em preparação

Vermelho - Nenhuma aplicação



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

Estado de implementação na Europa

 Até ao momento, têm já legislação publicada, os seguintes países:

País	Legislação	Em vigor
Alemanha	Betriebssicherheitsverordnung	Set-02
Austria	Verordnung 442	Dez-05
Bélgica	Royal Decree	Abr-03
Espanha	Real Decreto 57/2005	Jan-05
França	Decret n.º 2004-964	Set-04
Grécia	Decree NºF9.2/29362/1957	Dez-05
Itália	Decreto 23 luglio 2009	Ago-09
Malta	Product Safety Act (CAP 427)	Mai-06



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança



Como passar de vermelho a verde?

 Proposta de revisão do Decreto-Lei n.º 320/2002.

Artigo 18.º

Melhoria das condições de segurança das instalações existentes

Por legislação específica, a publicar pelo Ministério da Economia e Inovação, no prazo de 180 dias após a entrada em vigor deste Decreto-Lei, serão estabelecidas as medidas de melhoria da segurança a observar para instalações de elevação existentes.



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Que caminho a seguir para a sua implementação?

-  O processo deve ser baseado numa avaliação de risco realizada por uma Entidade competente:
 -  Que entidade se adequa à realização da avaliação de risco? Por exemplo, um Organismo Notificado no âmbito da Directiva Ascensores.
 -  Prazo para a realização da avaliação de 2 anos (sobre a publicação do D.L.);



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

Que caminho a seguir para a sua implementação?

- ❏ A avaliação deve basear-se no quadro de prioridades definidas;
- ❏ A verificação das correcções deve ser efectuada através de Inspecções Periódicas;
- ❏ O resultado da avaliação deve ser expresso numa etiqueta associada ao equipamento;



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

A implementação em Portugal – ponto de situação

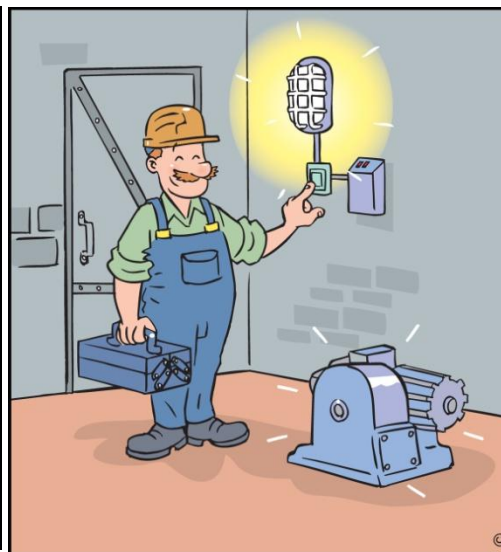
- ❏ Está definido o perfil de risco do parque de elevadores existente em Portugal;
- ❏ Foram definidas as melhorias de segurança a introduzir – em função do nível de risco;
- ❏ Foi estabelecida a calendarização para aplicação das medidas – n.º de períodos entre IP;



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

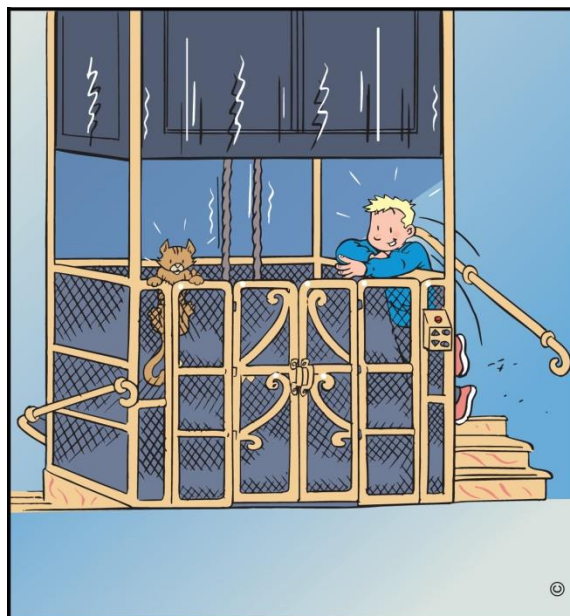
n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
1	Presença de materiais perigosos	Alto	1



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
6	Caixa fechada com paredes perfuradas (rede)	Alto	5



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
15	Acesso perigoso ao poço	Alto	2



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
16	Falta ou inadequado interruptor de poço ou da casa de rodas	Alto	2

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
25	Portas de grade no patamar e/ou na cabina	Alto	4



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
32	Desbloqueamento da porta de patamar sem chave especial	Alto	4



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
39	Comprimento do avental inadequado	Alto	2



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
40	Cabina sem porta	Alto	3



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DOS INDUSTRIAIS DE ELEVADORES
E ESCADAS ROLANTES

AVISO DE UTILIZAÇÃO
ASCENSOR DE CABINA SEM PORTA

Ascensor a descer

O objecto transportado pode ficar preso ...

porta de patamar

...e produzir graves acidentes!

PERIGO!

As pessoas e os objectos deverão manter-se afastados da entrada

Tenha especial cuidado com crianças e com o transporte de objectos volumosos (contentores de lixo, bicicletas, carrinhos de bebé, cadeiras de rodas, móveis, etc.)

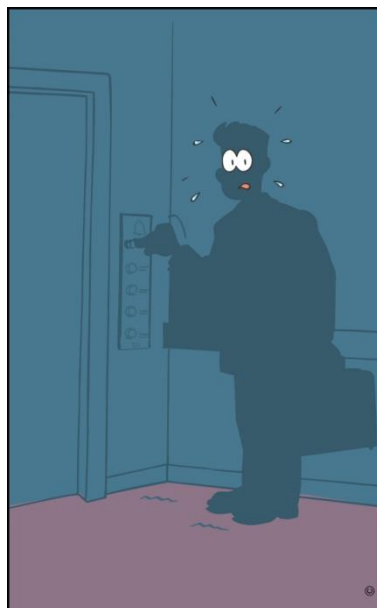
Edição da DGGE – Artigo 17º do Dec. Lei nº. 320/2002



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

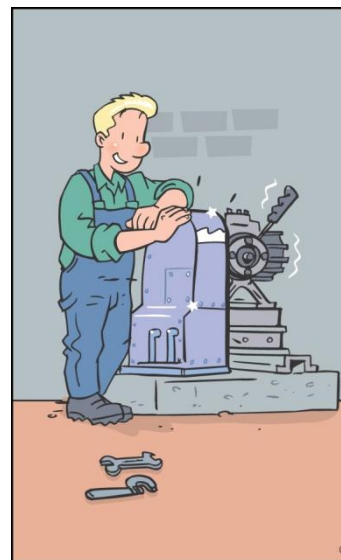
n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
46	Falta ou inadequada iluminação de emergência de cabina	Médio	1



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
47	Falta ou inadequada protecção da rodas de tracção, de desvio e engrenagens	Médio	2



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
50	Falta ou inadequado pára-quedas e ou limitador em ascensores eléctricos	Alto	1



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
61	Sem válvula de fecho (hidráulico)	Baixo	3

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
62	Sem contactores de arranque independentes	Alto	2

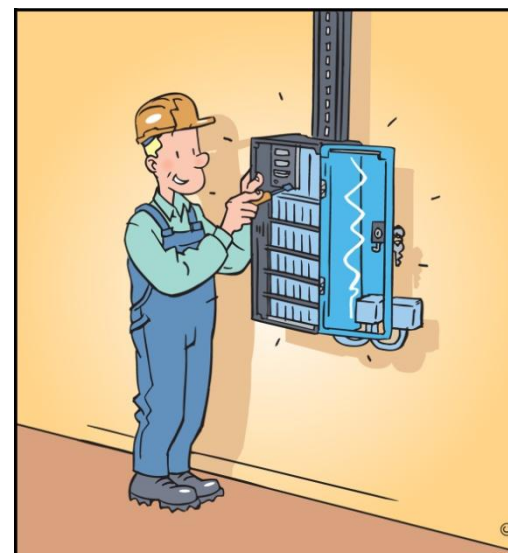
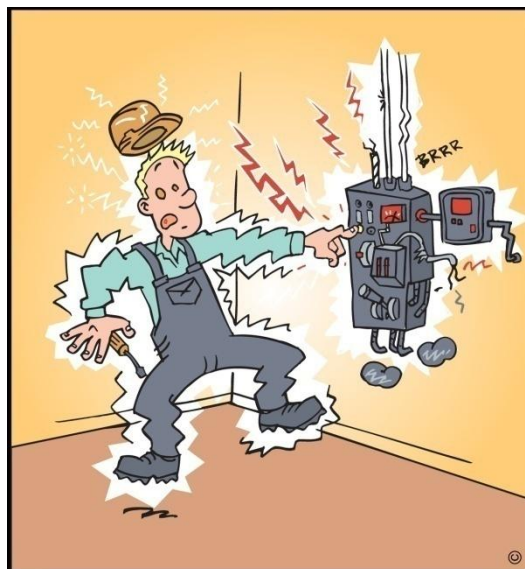
n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
64	Sem limitador de tempo de funcionamento	Baixo	1



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
66	Protecção insuficiente contra choques eléctricos e /ou marcação dos equipamentos eléctricos; falta de marcações	Alto	3



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
68	Interruptores principais não bloqueáveis	Médio	4



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
70	Falta ou inadequado comando de revisão no topo da cabina	Alto	2



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
71	Falta ou inadequado sistema de alarme	Alto	2



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

n.º	Risco /Situação de risco	Nível risco	períodos
3	Má precisão de paragem /nivelamento*	Alto	



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

A quem interessa a melhoria de segurança?

- ❏ Às autoridades que em cada País são responsáveis por garantir as condições de segurança;
- ❏ A um técnico de manutenção, a um responsável de uma empresa de ascensores - À Indústria;



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

A quem interessa a melhoria de segurança?

-  A um senhorio, proprietário: Aos proprietários e suas organizações;
-  Companhias de seguro;

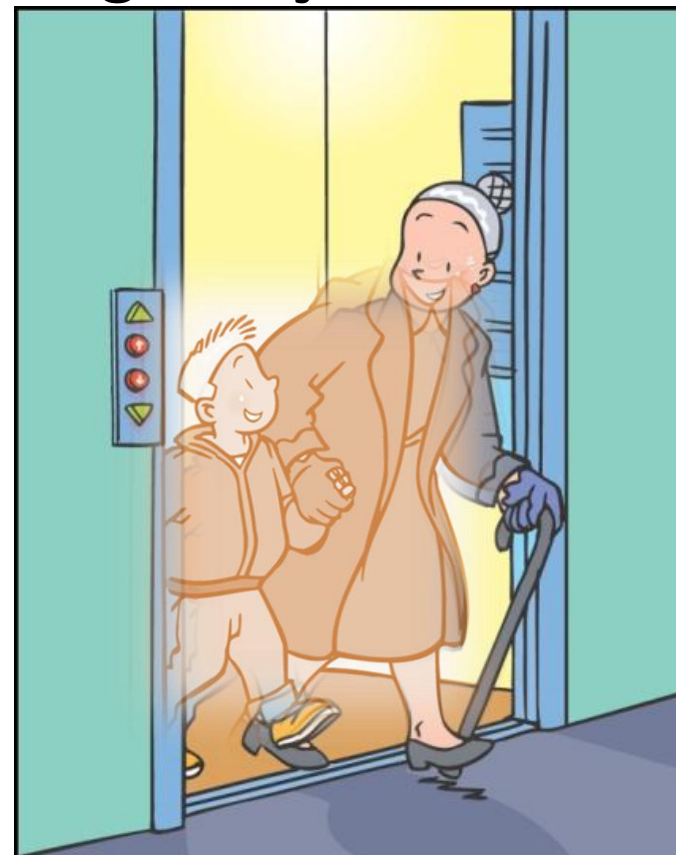


A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

Melhoria da Segurança em Portugal

A quem interessa a melhoria de segurança?

-  Ao cidadão comum, a qualquer um de nós: Aos utilizadores/consumidores;



A SNEL – Investimento para a melhoria da segurança

- ❏ Os requisitos para as melhorias de segurança estão definidos.
- ❏ A Segurança dos equipamentos não pode esperar.
- ❏ Falta apenas ...

Concretizar



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança



Obrigado pela vossa atenção!



A SNEL – Investimento para a melhoria da
segurança